

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D1293-01PI	7608.20.90	Ex 001 Tubo de alumínio, com Clad, para aplicação em trocadores de calor, do tipo usado em produto automotivo.

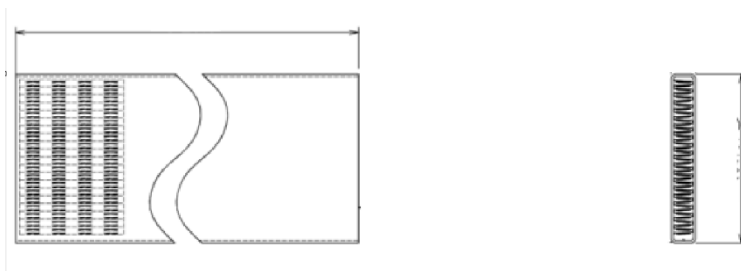
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Tubo em alumínio revestido com clad com a finalidade de conduzir o fluido de arrefecimento no interior do trocador de calor (radiadores, condensadores, resfriadores de ar de admissão, radiadores de óleo e radiadores de combustível), com comprimento entre 370 mm e 843 mm, largura entre 16 mm e 65 mm, espessura entre 0,25 mm e 1,0 mm de acordo com o modelo do trocador de calor e aplicação, ausente de rebarbas e impurezas, caracteriza-se pela capacidade de transferência térmica eficiente, formação da estrutura do produto, resistência à corrosão, baixo peso e aptidão para processos de brasagem e conformação, garantindo a integridade do produto durante a operação do sistema de arrefecimento.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

Utilizado na fabricação de radiadores, condensadores, resfriadores de ar de admissão, radiadores de óleo e radiadores de combustível.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Função de conduzir o fluido de arrefecimento no interior do trocador de calor, proporcionar a transferência térmica eficiente, formar a estrutura do radiador, garantir resistência à corrosão e integridade do conjunto durante a operação do sistema de arrefecimento.